Comune di Vigliano Biellese

Comando Polizia Locale

ORDINANZA N. 36/09 **01/11/2009**

Rif. 10845/PA

OGGETTO: Regolamentazione a carattere permanente della viabilità sull'intero territorio di Vigliano Biellese.

IL COMANDANTE

VISTA la propria ordinanza n. 30/06 del 23/05/2006, come integrata e modificata dalle ordinanze n. 65/06 del 12/12/2006, n. 04/06 del 16/1/2007, n. 05/09 del 7/4/2009 e n. 14/09 del 1/6/2009;
VISTA la delibera della Giunta Comunale n. 98 del 1/10/2008 "Istituzione zone a disco orario 60 minuti sull'intero territorio comunale";
ATTESA la necessità di provvedere alle richieste formulate dal Servizio Viabilità, su indicazione dell'Amministrazione Comunale, per regolamentare ulteriori nuove esigenze prospettatesi in materia di circolazione stradale;
RITENUTA necessaria la formulazione del presente atto, al fine di mantenere la regolamentazione dell'intera materia in un unico documento, con lo scopo di renderne agevole la comprensione e di facilitarne la consultazione per chiunque ne abbia interesse;
VISTA la delibera della Giunta Comunale n. 66 del 2/7/2008 "Piano particolareggiato del traffico urbano. Approvazione 3° aggiornamento";
VISTA la delibera della Giunta Comunale n. 51 del 8/05/2008 che ridefinisce il centro abitato;
RILEVATO che la strada Provinciale n. 203, esterna al centro abitato, assume la denominazione toponomastica di via per Ronco;
RILEVATO altresì che la strada Regionale n. 142, esterna al centro abitato, non assume alcuna denominazione toponomastica;
VISTO l'art. 107 del T.U.E.L.;
VISTO il D.Lvo 30.04.1992 n. 285, con particolare riferimento al combinato disposto degli articoli 6 e 7, ed il D.P.R. 16.12.1992, n. 495;

O R D I N A

1 – Norme di carattere generale

1.1) Aree di parcheggio – Stalli di sosta e di fermata – Circolazione dei pedoni e dei ciclisti

1.1.1) Nel presente atto per area di parcheggio si intende la pertinenza stradale destinata alla sosta dei veicoli, posta fuori dalla carreggiata, di proprietà pubblica ovvero privata assoggettata ad uso pubblico, di fatto o di diritto, ovvero privata per la quale sia stata chiesta la regolamentazione.
Per la regolamentazione interna delle aree di parcheggio si fa rinvio alla specifica autorizzazione rilasciata dal Comando di Polizia Municipale, costituita o corredata da elaborato planimetrico e, comunque, alla segnaletica presente in loco.
1.1.2) Gli stalli o aree di sosta insistenti sulla carreggiata, destinate alla sosta permanente o limitata nel tempo, per tutte o alcune categorie di veicoli, sono istituiti mediante l'installazione della specifica segnaletica verticale e orizzontale.
1.1.3) Per i divieti di sosta derivanti dalla presenza di passi carrai regolarizzati, si fa rinvio alle specifiche autorizzazioni rilasciate dal Comune e rese pubbliche mediante apposizione dell'apposito segnale stradale verticale.
1.1.4) I passi carrai di proprietà o in uso alla pubblica amministrazione si intendono regolarizzati ed autorizzati mediante apposizione dell'apposito segnale stradale verticale, iscritto nel registro tenuto dal Comune.
1.1.5) Le aree di parcheggio istituite sul territorio comunale sono contraddistinte nel testo che segue da una stringa di caratteri alfanumerici composta da due lettere che identificano la strada dalla quale vi si accede, seguite da una cifra che identifica il parcheggio stesso (XY_0).
1.1.6) Gli stalli di sosta riservati a particolari categorie di persone o di veicoli, compresi gli stalli di fermata riservati agli autobus di linea, sono istituiti mediante l'installazione della specifica segnaletica verticale ed orizzontale;
1.1.7.) I posteggi istituiti per l'esercizio dell'attività di commercio su aree pubbliche sono contraddistinti da una stringa composta dalla lettera "M" seguita da una cifra che identifica il posteggio stesso (M_0).
1.1.8) Le parti di carreggiata riservata alla circolazione dei pedoni o dei ciclisti (marciapiedi – attraversamenti – piste ciclabili) sono istituite mediante l'installazione dei manufatti e della specifica segnaletica verticale ed orizzontale.
1.1.9) Nei tratti di strada su cui sono istituiti e realizzati appositi manufatti destinati alla moderazione della velocità (rallentatori), essi sono individuati da specifica segnaletica e nei tratti di strada prossimi è istituito il limite massimo di velocità di 30 chilometri orari;

1.1.10) In tutte le aree in cui è istituita la sosta a tempo determinato essa deve intendersi consentita per la durata di 60 minuti nei giorni lavorativi, mentre deve intendersi libera nei giorni festivi. La regolamentazione si può estendere al massimo dalle ore 8.00 alle ore 18.00.

1.2) Caratteri generali sui divieti, sulle precedenze e sugli impianti semaforici

1.2.1) Nei tratti di strade in cui il presente provvedimento stabilisce il divieto di sosta, i punti di inizio e fine, sono individuati in loco dagli appositi segnali stradali nonché dalle norme generali in materia di sosta di cui al codice della strada e suo regolamento di attuazione.

1.2.2) Tutte le seguenti aste viarie, salvo specifica diversa indicazione, godono del diritto di precedenza su ogni altra loro traversa, accesso, diramazione, strada privata o consortile, passo carraio: via per Ronco, via Senatore Avogadro, via Lamarmora, via Garibaldi, via Rivetti, corso Avilianum, via Milano, via della Brignana, viale Italia, via Libertà, via Quintino Sella, via Lungo Cervo, via Pietro Micca, via Marconi, via delle Fabbriche Nuove, via Spina, via della Tollegna.

1.2.3) Su tutto il centro abitato, così come definito dalla delibera della Giunta Comunale n. 51 del 8/05/2008, è istituito il divieto di transito ai veicoli aventi massa complessiva a pieno carico superiore a t. 3,5.

Sono esclusi dal divieto gli autoveicoli:

a) delle Forze Armate e delle Forze di Polizia;
b) destinati al pubblico soccorso o ai pubblici servizi.

Sono altresì esclusi dal divieto gli autoveicoli:

c) che devono effettuare le operazioni di carico – scarico di merci, limitatamente alla percorrenza della via più breve;
d) nella disponibilità di ditte aventi sede sul territorio comunale;
e) nella disponibilità di professionisti della guida residenti sul territorio comunale.

1.2.4) Il traffico sulle seguenti intersezioni è regolato da impianto semaforico e dalle corrispondenti canalizzazioni: via Milano con via Umberto e via Felice Trossi; via Milano con via Dante Alighieri; via Milano con via Senatore Avogadro e via Marconi; via Milano con via Garibaldi e via Spina.

1.3) Toponimi e sigle identificative

1.3.1) Le indicazioni alfanumeriche di cui al presente atto sono utilizzate per la sola finalità applicativa delle norme sulla circolazione stradale di cui al D.L.vo 285/92 e D.P.R. 495/92; restano fatte salve le dizioni, le numerazioni ed ogni altro riferimento toponomastico adottato dal Comune per finalità diverse.

1.3.2) Le strade rotatorie sono individuate da toponimi riferiti alla località in cui sono inserite per la sola finalità applicativa delle norme sulla circolazione stradale di cui al D.L.vo 285/92 e D.P.R. 495/92; restano fatte salve le dizioni, le

numerazioni ed ogni altro riferimento toponomastico adottato dal Comune per finalità diverse.

1.3.3) I seguenti toponimi identificano le strade rotatorie:

"Villaggi": rotatoria che interseca via Libertà, viale Italia e via Quintino Sella;

"San Quirico": rotatoria che interseca via Libertà e via Milano;

"Longagne": rotatoria che interseca via Quintino Sella, via Felice Trossi e via Lungo Cervo;

"Scuole Medie": rotatoria che interseca via Canuengo, via Mulino, via Dante Alighieri e via Cascine;

"Cervo": rotatoria che interseca via Marconi, via Lungo Cervo, via Fabbriche Nuove e rampe S.R.142;

"Prosi": rotatoria che interseca via Fabbriche Nuove, via Prosi e via Spina;

"Spina": rotatoria che interseca via Spina, via del Maglio, via delle Industrie e via degli Artigiani;

"Ipervigliano": rotatoria che interseca via Fabbriche Nuove, via del Maglio, via della Tollegna e via Mazzetta;

"Giardini": rotatoria che interseca le due varianti di via della Tollegna;

"Quadrifoglio": rotatoria che interseca via Milano, via Mazzetta e via Massarietta.

1.3.4) Le seguenti sigle identificano le strade:

AA – strada regionale n. 142; AB - via Milano; AC - via per Ronco;
AD - via Senatore Avogadro; AE - via G.Rivetti; AF - via Marconi;
AG - via Regione Valgrande; AH - via della Spanna; AL - via Scaglia;
AN - via per Chiavazza; AP - via S.Lucia; AR - via Dosso Superiore;
AS - via Dosso Inferiore; AT - Piazza Ferdinando Avogadro Conte di Collobiano;
AV - via Umberto; AZ - Corso Avilianum; BA - via Lamarmora;
BB - via Augusto Avogadro; BC - via Valmosino; BD - via Regione Costa;
BE - via Florindo Comotto; BF - via Conte Avogadro; BG - Largo Stazione;
BH - Piazza Martiri Partigiani; BL - via IV Novembre; BN - viale della Rimembranza;
BP - vicolo Avandino; BR - vicolo Burrone; BS - vicolo delle Società Operaie;
BT - via della Confraternita; BV - via Getta; BZ - via Magliazza;
CA - vicolo Campino; CB - via della Chiesa; CC - via Detomati;
CD - via Vincenzo Mazzia; CE - viale Chiapei; CF - via Roggia;
CG - vicolo Vigne; CH - via Giuseppe Garibaldi; CL - vicolo Amosso;

CN - vicolo Cravera; CP - vicolo Nosone; CR - via Massarietta;
CS - vicolo Gerino; CT - via Brignana; CV - via Vincenzo Costantino;
CZ - via Eugenio Ceria; DA - via Pietro Serpentiero; DB - via Gian Tommaso Mullatera;
DC - via Pietro Torrione; DE - via Bartolomeo Termine; DF – via Melchiorre Comotto;
DG - via Francesco Allasina; DH - via Giuseppe Pozzo; DL - viale Italia;
DN - via Libertà; DP - via dei Cardatori; DR - via dei Tessitori;
DS - via dei Filatori; DT - via Quintino Sella; DV - via Felice Trossi;
DZ - via Regione Barazzetto; EA - via San Quirico; EB - via Campazza;
EC - vicolo Grossere Primo; ED - vicolo Grossere Secondo; EE - via San Michele;
EF - via Monte Grappa; EG - via Piave; EH - vicolo Longagne;
EL - via Lungo Cervo; EN - via Pietro Micca; EP - via Fiorina;
ER - via Mulino; ES - via Dante Alighieri; ET - via Canuengo;
EV - via Cascine; EZ - viale Alpini d'Italia; FA - via Carlo Trossi;
FB - Piazza Roma; FC - via Cavour; FD - via Fabbriche Nuove;
FE - vicolo Ravizzone; FF - vicolo Quotro; FG - vicolo Nosei;
FH - vicolo Borello; FL - Piazza Mazzia; FN - via Spina;
FP - via degli Artigiani; FR - vicolo Rondole; FS - vicolo Mautera;
FT - vicolo Vallazza; FV - vicolo Boscariggio; FZ - via Ca' Barazzotto;
GA - via Mazzetta; GB - via del Maglio; GC – via delle Industrie;
GD - via della Tollegna; GE - via alla Fucina; GF - via Regione Moriane;
GF – Vicolo Sobrano; GG – Vicolo Rossignolo; GH – via Prosi;
GL – via delle Industrie; GM – via Europa; GN – Giardini Aldo Moro;
GP – piazza Chiesa dell'Assunta; GR – piazza Chiesa di S.Giuseppe;
GS – strada di collegamento tra via Senatore Avogadro e via Detonati;
GT – via dei Tintori.

2) Strada provinciale via Milano (AB)

2.1) all'intersezione con la strada rotatoria "S.Quirico" è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla rotatoria;

2.2) all'intersezione con la strada rotatoria "Quadrifoglio" è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla rotatoria;
2.3) su tutta la strada è istituita la sosta regolamentata a tempo unicamente sugli stalli individuati da apposita segnaletica;
2.4) su tutta la strada, fuori dagli stalli di sosta, è istituito il divieto di sosta permanente;
2.5) nel tratto compreso tra il confine con Biella e l' intersezione con la strada rotatoria "S.Quirico", sul lato sud, è istituita un'area di parcheggio denominato AB_1(Grossmarket), con entrata da ovest e uscita da est;
2.6) nel tratto compreso tra il confine con Biella e l' intersezione con la strada rotatoria "S.Quirico", sul lato sud, è istituita un'area di parcheggio denominato AB_{13}(Euronova1), con entrata da ovest e uscita sulla via Libertà;
2.7) nel tratto compreso tra le intersezioni con la strada rotatoria "S.Quirico e la piazza F.Collobiano, sul lato nord, è istituita un'area di parcheggio denominato AB_2 (Penny);
2.8) nel tratto compreso tra le intersezioni con la strada rotatoria "S.Quirico e la piazza F.Collobiano, sul lato nord, è istituita un'area di parcheggio denominato AB_3 (comunale), con entrata da est ed uscita da ovest;
2.9) nel tratto compreso tra le intersezioni con la strada rotatoria "S.Quirico e la piazza F.Collobiano, sul lato nord, è istituita un'area di parcheggio denominato AB_4 (cond.Sobrano);
2.10) nel tratto compreso tra le intersezioni con la strada rotatoria "S.Quirico e la piazza F.Collobiano, sul lato sud, è istituita un'area di parcheggio denominato AB_5 (cond.S.Michele);
2.11) nel tratto compreso tra le intersezioni con la via Costa e la via F.Comotto, sul lato nord, è istituita un'area di parcheggio denominato AB_6 (farmacia), con entrata da est ed uscita da ovest;
2.12) nel tratto compreso tra le intersezioni con la via F.Comotto e la via Augusto Avogadro, sul lato nord, è istituita un'area di parcheggio denominato AB_7 (cond. C.r.t.);
2.13) nel tratto compreso tra le intersezioni con la via D.Alighieri e la via Marconi, sul lato nord, è istituita un'area di parcheggio denominato AB_8 (Sella),
2.14) nel tratto compreso tra le intersezioni con la via D.Alighieri e la via Marconi, sul lato sud, è istituita un'area di parcheggio denominato AB_9 (bar Edi), con stalli si sosta disposti perpendicolarmente all'asse stradale;
2.15) nel tratto compreso tra le intersezioni con la via D.Alighieri e la via Marconi, sul lato sud, è istituita un'area di parcheggio denominato AB_{10} (cond. fotottica), con stalli di sosta disposti perpendicolarmente all'asse stradale;

2.16) nel tratto compreso tra le intersezioni con la via D.Alighieri e la via Marconi, sul lato sud, è istituita un'area di parcheggio denominato AB_{11} (comunale), con entrata da ovest ed uscita da est;
2.17) nel tratto compreso tra le intersezioni con la via D.Alighieri e la via Marconi, sul lato sud, è istituita un'area di parcheggio denominato AB_{12} (Leader);
2.18) nel tratto compreso tra le intersezioni con la via S.Avogadro e la via Detomati, sul lato nord, è istituita un'area di parcheggio denominato AB_{14} (largo Parrocchiale), con entrata da ovest ed uscita da est;
2.19) sull'area di parcheggio AB_{14} è istituita la sosta regolamentata a tempo;
2.20) nel tratto compreso tra le intersezioni con la via Detonati e il viale Chiapei, sul lato sud, è istituita un'area di parcheggio denominato AB_{15} (cond.Lo Scampolo);
2.21) nel tratto compreso tra le intersezioni con la via Spina e la strada rotatoria "Quadrifoglio", sul lato sud, è istituita un'area di parcheggio denominato AB_{16} (bar Tavernetta);
2.22) sul lato nord, in prossimità del civico 411, sul punto individuato da apposita segnaletica, è istituito uno stallo di sosta riservata al carico ed allo scarico delle merci; la riserva è limitata dalle ore 8.00 alle ore 18.00 dei giorni lavorativi ed è consentita per un tempo massimo di 30 minuti per ogni autoveicolo che debba effettuare le operazioni di movimentazione merci.

3) Piazza comunale Conte Ferdinando Avogadro di Collobiano (AT)
3.1) all'intersezione con la via Umberto è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via Umberto;
3.2) all'intersezione con la via Milano è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via Milano;
3.3) nel tratto prospiciente il campo sportivo, sul punto assistito da apposita segnaletica, è istituita la chiusura al transito veicolare;
3.4) sull'area della piazza compresa tra le intersezioni con la via Milano e la via Umberto è istituito il divieto di sosta permanente;
3.5) *su entrambi i lati* della variante adducente al campo sportivo, è istituito il divieto di sosta permanente ai veicoli aventi massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t.

4) Strada comunale via Umberto (AV)
4.1) su tutta la via, in ambo i lati, è istituito il divieto di sosta permanente;
4.2) all'intersezione con la via Milano, a semaforo spento o lampeggiante, è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via Milano;
4.3) su tutta la strada è istituito il limite massimo di velocità di 30 Km/h.
4.4) sul lato est è istituita un'area di parcheggio denominato AV_1.

5) Strada privata via Dosso Superiore (AR)
5.1) all'intersezione con la via Umberto è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via Umberto.

6) Strada privata via Dosso Inferiore (AS)
6.1) all'intersezione con la via Umberto è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via Umberto.

7) Strada privata vicolo Sobrano (GF)
7.1) all'intersezione con la via Umberto è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via Umberto;

8) Strada comunale via per Chiavazza (AN)
8.1) sul lato ovest dell'intersezione con la via Umberto è istituito l'obbligo di arrestarsi e dare precedenza (stop) a chi circola sulla via Umberto e sulla via per Chiavazza stessa;
8.2) nel tratto compreso tra l'intersezione con la via Umberto ed il confine del centro abitato, sul lato nord, è istituito il divieto di sosta;
8.3) all'intersezione con via S.Lucia è istituito l'obbligo di arrestarsi e dare precedenza (stop) a chi circola sulla via S. Lucia;

9) Strada comunale via Santa Lucia (AP)
9.1) nel tratto compreso tra le intersezioni con la via Lamarmora e la via Valmosino, su ambo i lati, è istituito il divieto di sosta permanente;
9.2) all'intersezione con la via Lamarmora è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via Lamarmora;
9.3) all'intersezione con via S. Avogadro è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via S. Avogadro.
9.4) nel tratto compreso tra le intersezioni con la via per Chiavazza e la via Senatore Avogadro è istituito il limite massimo di velocità di 30 chilometri orari;
9.5) nel tratto compreso tra l'apposito segnale verticale e l'intersezione con la via Senatore Avogadro, sul lato est, è istituito il divieto di sosta.
10) Strada comunale via Valmosino (BC)
10.1) all'intersezione con via S.Lucia è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via S. Lucia;
10.2) sul lato sud, è istituita un'area di parcheggio denominata BC_1, con stalli di sosta disposti perpendicolarmente all'asse stradale;

11) Strada comunale via Alfonso Lamarmora (BA)
11.1) nel tratto compreso tra le intersezioni con la via Conte Avogadro e la via

Umberto è istituito il senso unico di circolazione con direzione est - ovest;
11.2) all'intersezione con la via Umberto è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via Umberto;
11.3) all'intersezione con la via Conte Avogadro è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via Conte Avogadro;
11.4) nel tratto compreso tra l'intersezione con la via Conte Avogadro e l'intersezione con la via Senatore Avogadro, sul lato sud, è istituito il divieto di sosta permanente;
11.5) nel tratto compreso tra le intersezioni con la via Conte Avogadro e la via Umberto è istituito il limite massimo di velocità di 30 Km/h;
11.6) nel tratto compreso tra le intersezioni con la via Costa e la via Augusto Avogadro, sul lato nord, è istituita un'area di parcheggio denominata BA_1, con stalli di sosta disposti perpendicolarmente all'asse stradale;
11.7) all'intersezione con la via S. Avogadro è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via S. Avogadro;
11.8) all'intersezione con la via Detomati è istituito l'obbligo di proseguire diritto in entrambi i sensi di marcia;
11.9) all'intersezione con la via Garibaldi è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via Garibaldi.

12) Strada comunale via Conte Avogadro (BF)
12.1) nel tratto compreso tra le intersezioni con la via Milano e la via Lamarmora è istituito il senso unico di circolazione con direzione sud - nord;
12.2) nel tratto compreso tra le intersezioni con la via Milano e la via Lamarmora, sul lato ovest, è istituito il divieto di sosta permanente;
12.3) su tutta la strada è istituito il limite massimo di velocità di 30 Km/h.

13) Strada comunale via Costa (BD)
13.1) nel tratto compreso tra le intersezioni con la via Milano e il corso Avilianum è istituito il senso unico di circolazione con direzione sud - nord;
13.2) all'intersezione con il corso Avilianum è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sul corso Avilianum;
13.3) all'intersezione con la via Lamarmora è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via Lamarmora;
13.4) sul lato est è istituita un'area di parcheggio denominata BD_1 , con stalli di sosta disposti perpendicolarmente all'asse stradale;
13.5) *nel tratto compreso tra il punto individuato da apposita segnaletica e l'intersezione con Corso Avilianum, sul lato est, è istituito il divieto di sosta permanente.*

14) Strada comunale via Florindo Comotto (BE)
14.1) all'intersezione con la via Milano è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via Milano;
14.2) all'intersezione con il corso Avilianum è istituito l'obbligo di arrestarsi e dare precedenza (stop) a chi circola sul corso Avilianum;
14.3) sul lato est è istituita un'area di parcheggio denominata BE_1, con stalli disposti perpendicolarmente all'asse stradale;
14.4) sul lato ovest è istituita un'area di parcheggio denominata BE_2, con stalli disposti perpendicolarmente all'asse stradale in cui la sosta è regolamentata;
14.5) sul lato ovest, in area privata delimitata, è istituita un'area di parcheggio ad uso pubblico denominata BE_3;
14.6) sul lato ovest è istituita un'area di parcheggio denominata BE_4 (fontana) con flusso di circolazione veicolare avente entrata da nord e uscita a sud;

15) Strada comunale via Augusto Avogadro Conte di Vigliano (BB)
15.1) all'intersezione con la via Lamarmora é istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via Lamarmora;
15.2) all'intersezione con il corso Avilianum è istituito l'obbligo di arrestarsi e dare precedenza (stop) a chi circola sul corso Avilianum;
15.3) nel tratto compreso tra le intersezioni con la via Milano e il corso Avilianum è istituito il senso unico di circolazione con direzione sud – nord.

16) Piazza comunale Martiri Partigiani (BH)
16.1) è istituito il divieto di transito per tutti i veicoli ad eccezione di quelli nella disponibilità dei residenti o loro ospiti.
16.2) all'intersezione con la via Sen. Avogadro è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via Sen. Avogadro;
16.3); è istituita un'area di parcheggio denominata BH_1;

17) Giardini comunali Aldo Moro (GN)
17.1) è istituita un'area di parcheggio denominata GN_1, con entrata ed uscita sulla Piazza Martiri;
17.2) all'intersezione con la Piazza Martiri Partigiani è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla piazza stessa.;

18) Strada comunale via IV Novembre (BL)
18.1) è istituito il divieto di transito per tutti i veicoli ad eccezione di quelli nella disponibilità dei residenti o loro ospiti.

19) Strada comunale viale Della Rimembranza (BN)

19.1) tutto il viale è riservato a percorso pedonale e ciclabile.

20) Strada comunale via Valgrande (AG)
20.1) all'intersezione con la via Cesare Battisti del Comune di Ronco Biellese è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via Cesare Battisti;
20.2) sull'intero tratto di competenza è istituito il divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 20 tonnellate (art. 117 dPR 495/92).

21) Strada provinciale via per Ronco (AC)
21.1) nel tratto compreso dall'inizio del centro abitato all'intersezione con la via Senatore Avogadro è istituito il limite massimo di velocità di 30 chilometri orari.

22) Strada privata via della Spanna (AH)
22.1) all'intersezione con la via Per Ronco è istituito l'obbligo di arrestarsi e dare precedenza (stop) a chi circola sulla via Per Ronco.

23) Strada privata via Scaglia (AL)
23.1) all'intersezione con la via Per Ronco è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via Per Ronco.

24) Strada provinciale via Senatore Avogadro (AD)
24.1) sul lato ovest dell'intersezione con la via per Ronco è istituito l'obbligo di arrestarsi e dare precedenza (stop) a chi circola sulla via Per Ronco e sulla via Senatore Avogadro stessa;
24.2) all'intersezione con la via Milano, a semaforo spento o lampeggiante, è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via Milano;
24.3) nel tratto compreso tra l'intersezione con la via Milano e l'intersezione con la via Lamarmora, su ambo i lati, è istituito il divieto di sosta;
24.4) nel tratto compreso tra l'intersezione con la via Lamarmora e l'intersezione con la via G.Rivetti, sul lato ovest, è istituito il divieto di sosta;
24.5) nel tratto compreso tra l'intersezione con la via per Ronco ed il fondo cieco della stessa via Senatore Avogadro, sul lato nord, è istituito il divieto di sosta;

25) Strada comunale Corso Avilianum (AZ)
25.1) all'intersezione con la via Conte Avogadro è istituito l'obbligo di arrestarsi e dare precedenza (stop) a chi circola sulla via Conte Avogadro;
25.2) all'intersezione con la via Conte Avogadro, in direzione ovest - est, è istituito l'obbligo di proseguire diritto ovvero svoltare a sinistra e, nella direzione opposta, è istituito l'obbligo di proseguire diritto ovvero svoltare a destra;

25.3) all'intersezione con la via Costa, in direzione ovest - est, è istituito l'obbligo di proseguire diritto ovvero svoltare a sinistra e, nella direzione opposta, è istituito l'obbligo di proseguire diritto ovvero svoltare a destra;
25.4) nel tratto compreso tra la via Umberto e la via Conte Avogadro è istituito il senso unico di marcia con direzione ovest – est;
25.5) nel tratto compreso tra le intersezioni con la via S.Avogadro e Viale Chiapei, sul lato sud, è istituito il divieto di sosta permanente, ad eccezione del martedì dalle ore 6.00 alle ore 14.00;
25.6) all'intersezione con la via Detomati, in direzione ovest - est, è istituito l'obbligo di proseguire diritto ovvero svoltare a sinistra e, nella direzione opposta, è istituito l'obbligo di proseguire diritto ovvero svoltare a destra;
25.7) all'intersezione con il vicolo Nosone è istituito l'obbligo di proseguire diritto in entrambe le direzioni di marcia;
25.8) all'intersezione con la via G. Garibaldi è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via G. Garibaldi;
25.9) nei tratti individuati da apposita segnaletica, corrispondenti alla variazione geometrica del piano stradale finalizzato alla sicurezza della circolazione, è istituito il limite massimo di velocità di 30 Km/h.

26) Strada comunale via Largo Stazione (BG)
26.1) all'intersezione con la via S.Avogadro è istituito l'obbligo di arrestarsi e dare precedenza (stop) a chi circola sulla via S.Avogadro;
26.2) sulla variante nord, alle intersezioni con la via Largo Stazione, è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via Largo Stazione;
26.3) sono istituiti i posteggi riservati alla sosta dei veicoli nella disponibilità dei titolari di autorizzazione al commercio su aree pubbliche; su detti posteggi la sosta è consentita con le modalità e gli orari previsti dal Regolamento Comunale del commercio su area pubblica; fuori dai posteggi la sosta è vietata anche ai veicoli in disponibilità dei titolari di autorizzazione;
26.4) è istituito il divieto di transito al martedì dalle ore 06.00 alle ore 15.30, eccetto per i veicoli al servizio delle persone in possesso di autorizzazione al commercio su aree pubbliche che debbano occupare il posteggio loro assegnato ovvero abbandonare il mercato, per i veicoli nella disponibilità dei residenti in Largo Stazione e per i veicoli al servizio degli addetti alla pulizia dell'area;
26.5) è istituito il divieto di sosta con rimozione forzata, su ambo i lati, al martedì dalle ore 06.00 alle ore 15.30, eccetto per i veicoli al servizio delle persone in possesso di autorizzazione al commercio su aree pubbliche, limitatamente all'area di posteggio loro assegnato;
26.6) sul lato nord è istituita un'area di parcheggio denominata BG_1 (bar Stazione), con stalli disposti perpendicolarmente all'asse stradale;

26.7) sul lato sud è istituita un'area di parcheggio denominata BG_2 (Pro Loco) con stalli disposti perpendicolarmente all'asse stradale;
26.8) su tutta la strada è istituito il limite massimo di velocità di 30 Km/h.

27) Strada privata vicolo delle Società Operaie (BS)
27.1) all'intersezione con la via Senatore Avogadro è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via S.Avogadro.

28) Strada privata via della Confraternita (BT)
28.1) alle intersezioni con la via Giuseppe Rivetti è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via G.Rivetti.

29) Strada comunale via Getta (BV)
29.1) all'intersezione con la via G.Rivetti è istituito l'obbligo di arrestarsi e dare precedenza (stop) a chi circola sulla via G.Rivetti.

30) Strada comunale vicolo Burrone (BR)
30.1)) all'intersezione con la via G.Rivetti è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via G.Rivetti.

31) Strada privata vicolo Rossignolo (GG)
31.1) all'intersezione con la via G.Rivetti è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via G.Rivetti.

32) Strada provinciale via Giuseppe Rivetti (AE)
32.1) all'intersezione con la via Senatore Avogadro è istituito l'obbligo di arrestarsi e dare precedenza (stop) a chi circola sulla via S.Avogadro;
32.2) nel tratto compreso tra l'intersezione con la via G.Garibaldi ed il confine con Valdengo, sul lato sud, è istituito il divieto di sosta;
32.3) nel tratto prossimo all'intersezione con vicolo Avandino, sul lato nord, è istituito il divieto di sosta;

33) Strada comunale vicolo Avandino (BP)
33.1) all'intersezione con la via G.Rivetti è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via G.Rivetti;
33.2) nel tratto compreso tra l'intersezione con la via G. Rivetti e la Frazione Avandino, sul lato ovest, è istituito il divieto di sosta.

34) Strada comunale via Detomati (CC)

34.1) all'intersezione con la via Milano è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via Milano;
34.2) nel tratto compreso tra le intersezioni con la via Mazzia e la via Lamarmora è istituito il senso unico di circolazione con direzione sud - nord;
34.3) all'intersezione con il corso Avilianum è istituito l'obbligo di arrestarsi e dare precedenza (stop) a chi circola sul corso Avilianum;
34.4) all'intersezione con la via Lamarmora è istituito l'obbligo di arrestarsi e dare precedenza (stop) a chi circola sulla via Lamarmora;
34.5) sul lato ovest è istituita un'area di parcheggio denominata CC_1 con flusso di circolazione veicolare avente entrata da nord e uscita a sud;
34.6) sull'area di parcheggio CC_1, sul lato est, è istituita la sosta regolamentata;
34.7) nel tratto compreso tra l'intersezione con la via Milano e l'entrata del parcheggio CC_1, su ambo i lati, è istituito il divieto di fermata;
34.8) nel tratto compreso tra le intersezioni con la via Mazzia e la via Chiesa, sul lato ovest, è istituito il divieto di fermata;
34.9) nel tratto compreso tra le intersezioni con la via Chiesa e il corso Avilianum, sul lato est, è istituito il divieto di fermata;
34.10) nel tratto compreso tra le intersezioni con il corso Avilianum e la via Lamarmora, su ambo i lati, è istituito il divieto di sosta;
34.11) nel tratto compreso tra le intersezioni con la via Milano e la via Mazzia, sul lato est è istituita un'area di parcheggio denominata CC_2 , con stalli disposti perpendicolarmente all'asse stradale.

35) Strada comunale di collegamento tra via S.Avogadro e via Detonati (GS)

35.1) nel tratto compreso tra le intersezioni con la via S.Avogadro e la via Detomati è istituito il senso unico di circolazione con direzione ovest - est;
35.2) in prossimità dell'intersezione con la via S.Avogadro, sul lato sud, è istituita la zona di parcheggio denominata GS_1, con stalli disposti perpendicolarmente all'asse stradale;
35.3) su tutta la strada, sul lato nord, è istituito il divieto di fermata.

36) Strada comunale via della Chiesa (CB)

36.1) nel tratto compreso tra le intersezioni con la via S.Avogadro e la via Detomati è istituito il senso unico di circolazione con direzione ovest - est;
36.2) all'intersezione con la via Detomati è istituito l'obbligo di arrestarsi e dare precedenza (stop) a chi circola sulla via Detomati;
36.3) all'intersezione con la via Detomati è istituito l'obbligo di svoltare a sinistra;
36.4) su tutta la strada è istituito, su ambo i lati, il divieto di sosta permanente.

37) Piazza Chiesa dell'Assunta (GP)

37.1) è istituita un'area di parcheggio denominata GP_1, con entrata ed uscita sulla via Senatore Avogadro.

38) Strada comunale viale Chiapei (CE)
38.1) all'intersezione con la via Milano è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via Milano;
38.2) all'intersezione con la via Mazzia è istituito l'obbligo di arrestarsi e dare precedenza (stop) a chi circola sulla via Mazzia;
38.3) all'intersezione con il corso Avilianum è istituita la chiusura al transito veicolare.
38.4) *nel tratto compreso tra le intersezioni con la via Milano e la via Mazzia, sul lato est, è istituita un'area di parcheggio denominata* CE_1

39) Strada comunale via Magliazza (BZ)
39.1) all'intersezione con la via Garibaldi è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via Garibaldi.

40) Strada comunale via Roggia (CF)
40.1) all'intersezione con il corso Avilianum è istituito l'obbligo di dare la precedenza a chi circola sul corso Avilianum;
40.2) nelle intersezioni con l'anello viario residenziale e la stessa via Roggia sono istituiti gli obblighi di dare precedenza a chi circola sull'asse nord - sud;
40.3) sul lato ovest della strada è istituita un'area di parcheggio denominata CF_1 (Asilo Nido) con stalli disposti perpendicolarmente all'asse stradale;
40.4) sul lato sud, in prossimità delle Scuole Elementari Pubbliche, è istituita un'area di parcheggio denominata CF_2, con stalli disposti perpendicolarmente all'asse stradale;
40.5) sull'anello viario residenziale è istituita un'area di parcheggio denominata CF_3;
40.6) su tutta la strada è istituito il limite massimo di velocità di 30 Km/h;
40.7) nel tratto individuato da apposita chiusura mobile transennata è istituito il divieto di transito e sosta dalle ore 8.05 alle ore 8.30 e dalle ore 16.05 alle ore 16.30 dei giorni in cui si svolgono le lezioni della scuola primaria presso l'edificio scolastico ivi presente.

41) Strada comunale vicolo Nosone (CP)
41.1) nel tratto compreso tra l'intersezione con la via Milano ed il punto individuato da apposita segnaletica, posto a circa m. 100, è istituito il senso unico di circolazione con direzione sud - nord;

41.2) all'intersezione con il corso Avilianum è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sul corso Avilianum.

42) Strada comunale via Mazzia (CD)
42.1) all'intersezione con la via Detomati è istituito l'obbligo di arrestarsi e dare precedenza (stop) a chi circola sulla via Detomati;
42.2) all'intersezione con la via Roggia, sul lato est, è istituito l'obbligo di arrestarsi e dare precedenza (stop) a chi circola sulla via Roggia e sulla via Mazzia stessa;
42.3) nel tratto compreso tra le intersezioni con la via Garibaldi e l'apposito segnale verticale è istituito il senso unico di circolazione con direzione est – ovest;

43) Strada comunale via Giuseppe Garibaldi (CH)
43.1) all'intersezione con la via G.Rivetti è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via G.Rivetti;
43.2) all'intersezione con la via Milano, a semaforo spento o lampeggiante, è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via Milano;
43.3) nel tratto compreso tra le intersezioni con la via Milano ed il vicolo Amosso, sul lato est, è istituito il divieto di fermata;
43.4) nel tratto compreso tra le intersezioni con la via Milano ed il corso Avilianum, sul lato ovest, è istituito il divieto di sosta;
43.5) nel tratto compreso tra le intersezioni con il corso Avilianum e la via G.Rivetti, sul lato est, è istituito il divieto di sosta;
43.6) nel tratto compreso tra le intersezioni con il corso Avilianum e la via Lamarmora, sul lato ovest, è istituita un'area di parcheggio denominata CH_1, con entrata da nord ed uscita da sud;

44) Strada comunale vicolo Amosso (CL)
44.1) nel tratto compreso tra le intersezioni con la via Garibaldi e il vicolo Cravera è istituito il senso unico di circolazione con direzione ovest - est;
44.2) su tutta la strada è istituito il divieto di transito ai veicoli aventi altezza superiore a metri 2.00 (due) e/o larghezza superiore a metri 2.00 (due);
44.3) all'intersezione con la via Milano è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via Milano.

45) Strada privata vicolo Cravera (CN)
45.1) all'intersezione con il vicolo Amosso è istituito l'obbligo di svoltare a sinistra.

46) Strada privata via Massarietta (CR)
46.1) all'intersezione con la strada rotatoria "Quadrifoglio" è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla rotatoria;

46.2) sul lato est, è istituita un'area di parcheggio denominata CR_1 (centro fitness), con entrata da sud ed uscita da nord;
46.3) nel tratto compreso tra la rotatoria Quadrifoglio ed il confine nord del parcheggio CR_1 è istituito il divieto di sosta permanente su ambo i lati.

47) Strada privata vicolo Gerino (CS)
47.1) all'intersezione con la via Milano è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via Milano.
48) Strada privata via Libertà (DN)
48.1) all'intersezione con la rotatoria "S.Quirico" è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla rotatoria;
48.2) all'intersezione con la ferrovia Biella - Novara è istituito l'obbligo di dare precedenza ai veicoli circolanti su rotaia;
48.3) all'intersezione con la strada rotatoria «Villaggi» è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla rotatoria;
48.4) su tutta la strada, fuori dagli stalli di sosta, è istituito il divieto di sosta permanente;
48.5) nel tratto compreso tra le intersezioni con la rotatoria S.Quirico e la Ferrovia, lato est, è istituita un'area di parcheggio denominata DN_1 (Lidl);
48.6) nel tratto compreso tra le intersezioni con la rotatoria S.Quirico e la Ferrovia, lato ovest, è istituita un'area di parcheggio denominata DN_2 (Euronova2);
48.7) nel tratto compreso tra le intersezioni con la rotatoria S.Quirico e la Ferrovia, lato ovest, è istituita un'area interna di parcheggio denominata DN_3 (Euronova3);

49) Strada comunale via dei Cardatori (DP)
49.1) all'intersezione con la via Libertà è istituito l'obbligo di arrestarsi e dare precedenza (stop) a chi circola sulla via Libertà.

50) Strada comunale via dei Tessitori (DR)
50.1) all'intersezione con la via Libertà è istituito l'obbligo di arrestarsi e dare precedenza (stop) a chi circola sulla via Libertà.

51) Strada comunale via dei Filatori (DS)
51.1) all'intersezione con la via Libertà è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via Libertà.

52) Strada comunale via dei Tintori (GT)
52.1) all'intersezione con la via Libertà è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via Libertà;

52.2) in prossimità dell'intersezione con la via Libertà, sul lato nord, è istituita l'area di parcheggio denominato GT_1.

53) Piazza Chiesa di S.Giuseppe (GR)
53.1) è istituita un'area di parcheggio denominata GR_1;

54) Zona comunale Villaggio Trossi
54.1) è istituito il limite massimo di velocità di 30 chilometri orari sulle vie: della Brignana, G.T.Mullatera, P.Torrione, B.Termine, M.Comotto, F.Allasina, G.Pozzo, V.Costantino, E.Ceria, P.Serpentiero e sul viale Italia.

55) Strada comunale via Vincenzo Costantino (CV)
55.1) all'intersezione con la via della Brignana è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via della Brignana.

56) Strada comunale via Eugenio Ceria (CZ)
56.1) all'intersezione con la via della Brignana è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via della Brignana.

57) Strada comunale via Pietro Serpentiero (DA)
57.1) all'intersezione con il viale Italia è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sul viale Italia.

58) Strada comunale via Gian Tommaso Mullatera (DB)
58.1) all'intersezione con il viale Italia è istituito l'obbligo di arrestarsi e dare precedenza (stop) a chi circola sul viale Italia;
58.2) all'intersezione con la via V. Costantino è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via V. Costantino;
58.3) all'intersezione con la via E. Ceria è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via E. Ceria;

59) Strada comunale via Pietro Torrione (DC)
59.1) all'intersezione con la via V. Costantino è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via V. Costantino;
59.2) all'intersezione con la via E. Ceria è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via E. Ceria;
59.3) all'intersezione con la via P. Serpentiero è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via P. Serpentiero;

60) Strada comunale via Bartolomeo Termine (DE)

60.1) all'intersezione con la via V. Costantino è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via V. Costantino;
60.2) all'intersezione con la via E. Ceria è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via E. Ceria;
60.3) all'intersezione con la via P. Serpentiero è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via P. Serpentiero;

61) Strada comunale via Melchiorre Comotto (DF)
61.1) all'intersezione con la via V. Costantino è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via V. Costantino;
61.2) all'intersezione con la via E. Ceria è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via E. Ceria;
61.3) all'intersezione con la via P. Serpentiero è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via P. Serpentiero;

62) Strada comunale via Francesco Allasina (DG)
62.1) all'intersezione con la via V. Costantino è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via V. Costantino;
62.2) all'intersezione con la via E. Ceria è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via E. Ceria;
62.3) all'intersezione con la via P. Serpentiero è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via P. Serpentiero;

63) Strada comunale via Giuseppe Pozzo (DH)
63.1) all'intersezione con la via V. Costantino è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via V. Costantino;
63.2) all'intersezione con la via E. Ceria è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via E. Ceria;
63.3) all'intersezione con la via P. Serpentiero è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via P. Serpentiero;

64) Strada comunale Viale Italia (DL)
64.1) in corrispondenza del largo prossimo all'intersezione con via della Brignana è istituita un'area di parcheggio denominata DL_1;
64.2) all'intersezione con la strada rotatoria «Villaggi» è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla rotatoria.

65) Strada comunale via Quintino Sella (DT)
65.1) all'intersezione con la strada rotatoria «Villaggi» è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla rotatoria;

65.2) all'intersezione con la strada rotatoria «Longagne» è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla rotatoria;
65.3) nel tratto compreso tra le intersezioni con la strada rotatoria «Villaggi» e la 1.a strada ovest dell'insediamento artigianale ex area Bertrand, sul lato sud, è istituita un'area di parcheggio denominata DT_1 (comunale);
65.4) nell'area di parcheggio DT_1 sono istituiti due posteggi riservati alla sosta dei veicoli di titolari di autorizzazione al commercio su aree pubbliche; su detti posteggi la sosta è consentita con le modalità e gli orari previsti dal Regolamento Comunale del commercio su area pubblica;
65.5) nel tratto compreso tra le intersezioni con la 1.a e la 3.a strada dell'insediamento artigianale ex area Bertrand, sul lato sud, è istituita un'area di parcheggio denominata DT_2 (Q.Sella16);
65.6) nel tratto compreso tra l'insediamento artigianale ex area Bertrand e l'intersezione con la via Campazza, sul lato sud, è istituita un'area di parcheggio denominata DT_3 (Erios);
65.7) nel tratto compreso tra l'insediamento artigianale ex area Bertrand e l'intersezione con la via Campazza, sul lato nord, è istituita un'area di parcheggio denominata DT_4 (Iacp), con ingresso da est ed uscita da ovest;
65.8) su tutta la strada, fuori dagli appositi stalli, è istituito il divieto di sosta permanente;
65.9) su tutta la strada, la sosta sugli stalli è vietata ai veicoli aventi massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t.;

66) Strada comunale via Campazza (EB)
66.1) nel tratto compreso tra le intersezioni con la via Q.Sella e la via F.Trossi è istituito il senso unico di circolazione con direzione sud - nord;
66.2) su tutta la strada è istituito il limite di velocità massima di 30 chilometri orari;
66.3) nel tratto compreso tra le intersezioni con la via Q.Sella e la via S.Quirico, sul lato ovest, è istituita un'area di parcheggio denominata EB_2;
66.4) all'intersezione con la via F.Trossi è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via F.Trossi;
66.5) nel tratto compreso tra l'intersezione con la via Quintino Sella e la via San Quirico, sul lato est, è istituito il divieto di sosta.

67) Strada comunale via San Quirico (EA)
67.1) all'intersezione con la via Campazza è istituito l'obbligo di proseguire diritto ovvero svoltare a sinistra;
67.2) su tutta la strada e sue diramazioni è istituito il limite di velocità massima di 30 chilometri orari;

67.3) all'intersezione con la via Campazza è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via Campazza.

68) Strada privata via Barazzetto (DZ)
68.1) all'intersezione con la via Campazza è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via Campazza;
68.2) all'intersezione con la via Campazza è istituito l'obbligo di svoltare a destra ovvero a sinistra;
68.3) su tutta la strada e sue diramazioni è istituito il limite di velocità massima di 30 chilometri orari;
68.4) all'intersezione della diramazione proveniente da via Campazza, con la direttrice ovest - est, sul lato sud, è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla direttrice;
68.5) all'intersezione con la via F.Trossi è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via F.Trossi.

69) Strada comunale via Felice Trossi (DV)
69.1) all'intersezione con la strada rotatoria «Longagne» è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla rotatoria;
69.2) all'intersezione con la via Campazza, in entrambi i sensi di marcia, è istituito l'obbligo di proseguire diritto;
69.3) all'intersezione con la ferrovia Biella - Novara è istituito l'obbligo di dare precedenza ai veicoli circolanti su rotaia;
69.4) all'intersezione con la via Milano, a semaforo spento o lampeggiante, è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via Milano;
69.5) nel tratto compreso tra le intersezioni con la rotatoria «Longagne» e la via Campazza, su ambo i lati, è istituito il divieto di sosta permanente;
69.6) nel tratto compreso tra le intersezioni con il vicolo Longagne e la Ferrovia, sul lato est, è istituita un'area di parcheggio denominata DV_1, con stalli disposti perpendicolarmente all'asse stradale;
69.7) nel tratto compreso tra le intersezioni con la Ferrovia e il vicolo Grossere Secondo, sul lato ovest, è istituita un'area di parcheggio denominata DV_2;
69.8) nel tratto compreso tra le intersezioni con vicolo Grossere Secondo e vicolo Grossere Primo, sul lato ovest, è istituito il divieto di sosta;
69.9) nel tratto compreso tra le intersezioni con vicolo Grossere Primo e la via Milano, sul lato ovest, è istituito il divieto di fermata;
69.10) nel tratto compreso tra le intersezioni con la via San Michele e la via Milano, sul lato est, è istituito il divieto di sosta;

70) Strada privata vicolo Grossere Primo (EC)

70.1) all'intersezione con la via F.Trossi è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via F.Trossi;
70.2) su tutta la strada è istituito il limite massimo di velocità di 30 Km/h.

71) Strada privata vicolo Grossere Secondo (ED)
71.1) all'intersezione con la via F.Trossi è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via F.Trossi.

72) Strada comunale via San Michele (EE)
72.1) all'intersezione con la via F.Trossi è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via F.Trossi;
72.2) la direttrice ovest - est gode del diritto di precedenza su tutte le diramazioni;
72.3) in prossimità della chiesa di San Michele è istituita un'area di parcheggio denominata EE_1;
72.4) il vialetto compreso tra la chiesa di San Michele e la via Milano è riservato a percorso pedonale e ciclabile;
72.5) all'intersezione con la via P. Micca è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via P. Micca.

73) Strada comunale via Monte Grappa (EF)
73.1) all'intersezione con la via Piave è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via Piave;
73.2) all'intersezione con la via F.Trossi è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via F.Trossi;
73.3) nel tratto compreso tra le intersezioni con la via Piave e la via F.Trossi, su ambo i lati, è istituito il divieto di sosta permanente.

74) Strada comunale via Piave (EG)
74.1) all'intersezione con la via F.Trossi è istituito l'obbligo di arrestarsi e dare precedenza (stop) a chi circola sulla via F.Trossi;
74.2) all'intersezione con la via P.Micca è istituito l'obbligo di arrestarsi e dare precedenza (stop) a chi circola sulla via P.Micca;
74.3) sul lato sud, è istituita l'area di parcheggio denominato EG_1 (Sole), con stalli di sosta disposti perpendicolarmente all'asse stradale.

75) Strada comunale vicolo Longagne (EH)
75.1) all'intersezione con la via F.Trossi è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via F.Trossi;
75.2) all'intersezione con la via P.Micca è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via P.Micca;

75.3) nel tratto compreso tra le intersezioni con la via F.Trossi e la via P.Micca è istituito il divieto di transito ai veicoli aventi larghezza superiore a metri 1,80;
75.4) la direttrice gode di diritto di precedenza su ogni altra diramazione.

76) Strada comunale via Lungo Cervo (EL)
76.1) all'intersezione con la strada rotatoria «Longagne» è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla rotatoria;
76.2) all'intersezione con la strada rotatoria "Cervo" è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla rotatoria;
76.3) in prossimità del Cimitero Comunale è istituita un'area di parcheggio denominata EL_1 con flusso di circolazione veicolare avente entrata da est e uscita a ovest; su detta area è vietato l'accesso ai cortei funebri;
76.4) nel tratto compreso tra le intersezioni con la rotatoria «Longagne» e la via Canuengo, sul lato nord, è istituito il divieto di sosta permanente;
76.5) all'intersezione con la via Canuengo, sul lato est, è istituito l'obbligo di arrestarsi e dare precedenza (stop) a chi circola sulla via Canuengo e sulla via Lungo Cervo stessa;
76.6) nel tratto compreso tra le intersezioni con la strada rotonda "Longagne" e la via P.Micca, sul lato sud, è istituita un'area di parcheggio denominata EL_2 con flusso di circolazione veicolare avente entrata da ovest e uscita a est;

77) Strada comunale via Pietro Micca (EN)
77.1) all'intersezione con la via Milano è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via Milano;
77.2) all'intersezione con la via Lungo Cervo è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via Lungo Cervo;
77.3) all'intersezione con la ferrovia Biella - Novara è istituito l'obbligo di dare precedenza ai veicoli circolanti su rotaia;
77.4) nel tratto prospiciente la Caserma Carabinieri, sul lato ovest, è istituito il divieto di sosta permanente escluso per i veicoli nella disponibilità della forza di polizia;
77.5) nel tratto compreso tra le intersezioni con la via Milano e la via Lungo Cervo, sul lato est, è istituito il divieto di sosta permanente;
77.6) nel tratto compreso tra le inserzioni con la via Lungo Cervo e la via Piave, sul lato est, sono istituite le aree di parcheggio denominate EN_1, EN_2 e EN_3, con stalli di sosta disposti perpendicolarmente all'asse stradale;
77.7) nel tratto compreso tra le intersezioni con la via Fiorina e la via Piave, sul lato est, è istituita un'area di parcheggio denominata EN_4

78) Strada comunale via Europa (GM)

78.1) all'intersezione con la via P.Micca è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via P.Micca;
78.2) sul lato est, è istituita un'area di parcheggio denominato GM_1;
78.3) sul lato nord, è istituita un'area di parcheggio denominato GM_2.

79) Strada comunale via Fiorina (EP)
79.1) all'intersezione con la via P.Micca è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via P.Micca;
79.2) nel tratto compreso tra l'intersezione con la via P.Micca ed il termine assistito da apposita segnaletica, su ambo i lati, è istituito il divieto di sosta permanente;

80) Strada comunale via Mulino (ER)
80.1) nel tratto compreso tra l'intersezione con la via Milano ed il termine assistito da apposita segnaletica è istituito il senso unico di circolazione con direzione nord - sud;
80.2) all'intersezione con la via Fiorina è istituito l'obbligo di arrestarsi e dare precedenza (stop) a chi circola sulla via Fiorina e sulla via Mulino stessa;
80.3) all'intersezione con la strada rotatoria «Scuole medie» è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla rotatoria;

81) Strada comunale via Dante Alighieri (ES)
81.1) all'intersezione con la strada rotatoria «Scuole medie» è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla rotatoria;
81.2) all'intersezione con la via Milano, a semaforo spento o lampeggiante, è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via Milano;
81.3) sulla rampa di accesso alla Scuola Media Statale è istituito il divieto di transito per tutti i veicoli ed il divieto di sosta permanente;
81.4) su tutta la strada e sue diramazioni è istituito il limite di velocità massima di 30 Km/h;
81.5) sul lato est è istituita la sosta regolamentata a tempo;
81.6) nel tratto prossimo alla rotatoria "Scuole medie", sul lato est, è istituita un'area di parcheggio denominata ES_1.

82) Strada comunale via Canuengo (ET)
82.1) all'intersezione con la strada rotatoria «Scuole medie» è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla rotatoria;
82.2) in corrispondenza del ponte sulla ferrovia, su ambo i lati, è istituito il divieto di fermata per tutti i veicoli ed i pedoni;

82.3) all'intersezione con la via Lungo Cervo è istituito l'obbligo di proseguire diritto.

83) Strada comunale via Cascine (EV)
83.1) all'intersezione con la strada rotatoria «Scuole medie» è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla rotatoria;
83.2) all'intersezione con la via Marconi è istituito l'obbligo di arrestarsi e dare precedenza (stop) a chi circola sulla via Marconi.

84) Strada comunale viale Alpini d'Italia (EZ)
84.1) all'intersezione con la via Canuengo è istituito l'obbligo di arrestarsi e dare precedenza (stop) a chi circola sulla via Canuengo;
84.2) all'intersezione con la via Marconi è istituito l'obbligo di arrestarsi e dare precedenza (stop) a chi circola sulla via Marconi;
84.3) nel tratto prossimo alla via Canuengo, sul lato sud, è istituita un'area di parcheggio denominata EZ_1 con entrata da est e uscita a ovest;
84.4) nel tratto compreso tra l'intersezione con la via Marconi e l'ingresso del parcheggio EZ_1, sul lato nord, è istituito il divieto di sosta;
84.5) nel tratto compreso tra l'entrata del parcheggio EZ_1 ed il termine assistito da apposita segnaletica, sul lato sud, è istituito il divieto di sosta;
84.6) sul ponte della Roggia Molinaria, individuato quale manufatto strutturalmente non idoneo a sopportare il transito di mezzi pesanti, è istituito il divieto di transito ai veicoli aventi massa complessiva a pieno carico superiore a t.3,5;

85) Strada comunale via Carlo Trossi (FA)
85.1) all'intersezione con la via Marconi è istituito l'obbligo di arrestarsi e dare precedenza (stop) a chi circola sulla via Marconi;
85.2) in corrispondenza della Caserma Polizia Locale è istituita un'area di parcheggio denominata FA_1;
85.3) nell'area di parcheggio FA_1, su tutto il fronte della Caserma, è istituito il divieto di sosta permanente, esclusi i veicoli della forza di polizia.

86) Strada comunale via Guglielmo Marconi (AF)
86.1) all'intersezione con la via Milano, a semaforo spento o lampeggiante, è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via Milano;
86.2) all'intersezione con la strada rotatoria «Cervo» è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla rotatoria;
86.3) nel tratto compreso tra le intersezioni con la via Milano e la rotatoria «Cervo», su ambo i lati, è istituito il divieto di sosta permanente;

86.4) nel tratto compreso tra le intersezioni con il viale Alpini d'Italia e la via Conte Trossi, sul lato ovest, è istituita un'area di parcheggio denominata AF_1;
86.5) nell'area del parcheggio AF_1 è istituito il divieto di sosta permanente con rimozione forzata per caravans e autocaravans;
86.6) nel tratto compreso tra il ponte ferroviario e l'intersezione con la rotatoria «Cervo», sul lato ovest, è istituita un'area di parcheggio denominata AF_2 con flusso di circolazione veicolare avente entrata da nord e uscita a sud;
86.7) nell'area di parcheggio AF_2 la sosta è consentita limitatamente in coincidenza con l'orario di apertura al pubblico del Cimitero Comunale, stabilito dal Sindaco; fuori da detto orario è istituito il divieto di fermata; ai carri funebri in servizio ed ai veicoli dell'impresa funebre di supporto logistico è consentito, in deroga, sostare per il tempo necessario alle esequie, anche fuori dagli stalli di sosta purché non impediscano la circolazione in entrata ed uscita dall'area di parcheggio;
86.8) sul tratto in uscita dal parcheggio AF_2, lato nord, è istituito il divieto di sosta;
86.9) nel tratto compreso tra l'intersezione con la strada rotatoria "Cervo" ed il confine del Comune di Candelo, su entrambi i lati, è istituito il divieto di sosta permanente.

87) Piazza comunale Roma (FB)
87.1) all'intersezione con la via Marconi è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via Marconi;
87.2) all'intersezione con la via Milano è istituita la chiusura al transito veicolare;
87.3) sull'area retrostante la Casa Comunale è istituita un'area di parcheggio denominata FB_1, con flusso di circolazione veicolare avente entrata da est e uscita a ovest con l'obbligo di arrestarsi e dare precedenza (stop) a chi circola sul tratto della piazza compreso tra le intersezioni di via Marconi e via Cavour;
87.4) nel tratto compreso tra le intersezioni con la via Milano e la via Cavour è istituita un'area di parcheggio denominata FB_2;
87.5) nel parcheggio FB_2 è istituita un'area di sosta riservata agli autoveicoli in uso all'Amministrazione Comunale ed a quelli autorizzati per finalità di servizio.

88) Strada comunale via Cavour (FC)
88.1) all'intersezione con la piazza Roma è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla piazza Roma;
88.2) dall'intersezione con la piazza Roma e fino al termine individuato da apposita segnaletica, su ambo i lati, è istituito il divieto di sosta permanente;
88.3) nel tratto prossimo alla Piazza Roma, sul lato sud, è istituita un'area di parcheggio denominata FC_1. con flusso di circolazione veicolare avente entrata da ovest e uscita a est.

89) Strada comunale vicolo Ravizzone (FE)
89.1) all'intersezione con la via Milano è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via Milano.

90) Strada privata vicolo Quotro (FF)
90.1) all'intersezione con la via Milano è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via Milano.

91) Strada privata vicolo Nosei (FG)
91.1) all'intersezione con la via Milano è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via Milano.

92) Strada privata vicolo Borello (FH)
92.1) all'intersezione con la via Milano è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via Milano.

93) Strada privata vicolo Rondole (FR)
93.1) all'intersezione con la via Milano è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via Milano.

94) Strada privata vicolo Mautera (FS)
94.1) all'intersezione con la via Milano è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via Milano.

95) Strada privata vicolo Vallazza (FT)
95.1) all'intersezione con la via Milano è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via Milano.

96) Strada privata vicolo Boscariggio (FV)
96.1) all'intersezione con la via Milano è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via Milano.

97) Strada comunale via Ca' Barazzotto (FZ)
97.1) all'intersezione con la via Milano è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via Milano;
97.2) all'intersezione con la via Mazzetta è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via Mazzetta.

98) Strada comunale via delle Fabbriche Nuove (FD)

98.1) all'intersezione con la strada rotatoria «Cervo» è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla rotatoria;
98.2) all'intersezione con la strada rotatoria «Prosi» è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla rotatoria;
98.3) all'intersezione con la strada rotatoria «Ipervigliano» è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla rotatoria;
98.4) nel tratto compreso tra le intersezioni con la strada rotatoria "Prosi" e la strada rotatoria "Ipervigliano", è istituito il senso unico di circolazione con direzione ovest – est.

99) Strada comunale via Spina (FN)
99.1) all'intersezione con la strada rotatoria «Prosi» è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla rotatoria;
99.2) all'intersezione con la strada rotatoria "Spina" è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla rotatoria;
99.3) all'intersezione con la via Milano, a semaforo spento o lampeggiante, è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via Milano;
99.4) all'intersezione con la ferrovia Biella - Novara è istituito l'obbligo di dare precedenza ai veicoli circolanti su rotaia;
99.5) nel tratto compreso tra le intersezioni con la via Milano e la Ferrovia, su entrambi i lati, è istituito il divieto di sosta permanente;

100) Piazza comunale Vincenzo Mazzia (FL)
100.1) all'intersezione con la via Spina è istituito l'obbligo di arrestarsi e dare precedenza (stop) a chi circola sulla via Spina;
100.2) nell'area della piazza è istituita un'area di parcheggio denominata FL_1.

101) Strada comunale via degli Artigiani (FP)
101.1) all'intersezione con la strada rotatoria "Spina" è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla rotatoria.

102) Strada comunale via del Maglio (GB)
102.1) all'intersezione con la strada rotatoria "Spina" è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla rotatoria;
102.2) nel tratto compreso tra le intersezioni con la strada rotatoria «Ipervigliano» e la strada rotatoria "Spina" è istituito il senso unico di circolazione con direzione est – ovest;
102.3) in prossimità della rotonda "Spina", sul alto nord, è istituita un'area di parcheggio denominata GB_1 (comunale).

103) Strada comunale via delle Industrie (GL)
103.1) all'intersezione con la strada rotatoria "Spina" è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla rotatoria;
103.2) all'intersezione con la via Mazzetta è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via Mazzetta;
103.3) sul lato sud è istituita un'area di parcheggio denominata GL_1 (comunale).
104) Strada privata via Prosi (GH)
104.1) all'intersezione con la strada rotatoria «Prosi» è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla rotatoria.

105) Strada comunale via Mazzetta (GA)
105.1) all'intersezione con la strada rotatoria "Quadrifoglio" è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla rotatoria;
105.2) all'intersezione con la ferrovia Biella - Novara è istituito l'obbligo di dare precedenza ai veicoli circolanti su rotaia;
105.3) all'intersezione con la strada rotatoria «Ipervigliano» è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla rotatoria.

106) Strada comunale via della Tollegna (GC)
106.1) all'intersezione con la strada rotatoria «Ipervigliano» è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla rotatoria;
106.2) all'intersezione con la strada rotatoria «Giardini» è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla rotatoria;
106.3) all'intersezione tra la variante sud e la strada rotatoria "Giardini" è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla rotatoria;
106.4) in corrispondenza del cavalcavia ovest S.R.142, su ambo i lati, è istituito il divieto di fermata per tutti i veicoli ed i pedoni;
106.5) in corrispondenza del cavalcavia est S.R.142, su ambo i lati, è istituito il divieto di fermata per tutti i veicoli ed i pedoni;
106.6) nel tratto compreso tra il cavalcavia ovest S.R. 142 ed il confine con il Comune di Valdengo, su ambo i lati, è istituito il divieto di fermata;
106.7) nel tratto compreso tra la rotatoria "Giardini" ed il confine con il Comune di Valdengo, sul lato sud, è istituita un'area di parcheggio denominata GC_1 (Bennet);
106.8) nel tratto della variante a sud, sul lato ovest prossimo alla rotatoria "Giardini", è istituita un'area di parcheggio denominata GC_2 (Self);
106.9) nel tratto compreso tra il cavalcavia ovest S.R. 142 e la rotatoria "Giardini", sul alto sud, è istituita un'area di parcheggio denominata GC_3 (Fasoli).

107) Strada privata via alla Fucina (GD)

107.1) all'intersezione con la via della Tollegna è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via della Tollegna.

108) Strada privata via Moriane (GE)
108.1) all'intersezione con la via Diaz, del comune di Valdengo, è istituito l'obbligo di dare precedenza a chi circola sulla via Diaz.

109) Abrogazioni
109.1) Le ordinanze di seguito elencate sono abrogate:
- n. 50 del 22/02/1961; - n. 54 del 30/11/1962; - n. 55 del 11/06/1964;
- n. 59 del 28/09/1965; - n. 61 del 28/01/1966; - n. 62 del 29/07/1966;
- n. 63 del 14/02/1967; - n. 64 del 15/09/1967; - n. 66 del 06/09/1968;
- n. 67 del 07/01/1969; - n. 68 del 30/09/1969; - n. 69 del 04/02/1970;
- n. 70.del 13/02/1970; - n. 71 del 08/05/1970; - n. 73 del 10/05/1971;
- n. 74 del 27/05/1971; - n. 84 del 01/12/1971; - n. 86 del 18/05/1972;
- n. 87 del 25/07/1972; - n. 88 del 15/03/1973; - n. 93 del 09/10/1975;
- n. 102 del 10/11/1977; - n. 106 del 24/04/1979; - n. 109 del 21/01/1980;
- n. 111 del 29/09/1982; - n. 115 del 07/10/1983; - n. 128 del 21/12/1984;
- n. 22 del 30/11/1988;- n. 15 del 03/12/1991; - n. 7 del 19/02/1992;
- n. 54 del 28/12/1992; - n. 11 del 24/03/1993; - n. 46 del 27/10/1993;
- n. 33 del 18/10/1994; - n. 6 del 18/01/1995; - n. 24 del 28/06/1995;
- n. 42 del 09/11/1995; - n. 8 del 27/02/1996; - n. 35 del 06/08/1996, limitatamente al punto uno; - n. 42 del 06/09/1996;
- n. 61 del 27/11/1996; - n. 18 del 03/03/1997; - n. 12 del 28/01/1998;
- n. 16 del 04/03/1998;- n. 17 del 11/03/1998;- n. 95 del 31/12/1998;
- n. 42 del 25/06/2001;- n. 98 del 31/12/2001;- n. 26 del 22/04/2002;
- n. 36 del 20/02/2003;- n. 191 del 30/11/2003; - n. 49 del 6/9/2004;
- n. 59 del 7/10/2005 ; - n. 10 del 17/2/2005; - n. 27 del 26/4/2005;
- n. 40 del 4/7/2005; - n. 23 del 24/2/2006; - n. 30 del 23/5/2006
- n. 65 del 12/12/2006;- n. 4 del 16/1/2007; - n. 5 del 7/4/2009;
- n. 14 del 1/6/2009.

109.2) è altresì abrogata ogni altra precedente disposizione in contrasto con il presente atto.

110) Entrata in vigore
110.1) La presente ordinanza entra in vigore dopo la pubblicazione all' Albo Pretorio e sarà resa nota al pubblico, divenendo così efficace in tutto o in parte, mediante la posa della prescritta segnaletica stradale.

110.2) Fino alla data di cui al punto precedente continuano ad applicarsi le norme e le disposizioni contenute nelle ordinanze previgenti.

INFORMA

Avverso la presente ordinanza è ammesso ricorso al T.A.R. entro 30 giorni dalla data di pubblicazione. E' inoltre ammesso, ai sensi dell'art. 37 D.L.vo 285/92, ricorso al Ministero dei Lavori Pubblici entro il termine di 60 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione, con le modalità di cui all'art. 74 D.P.R. 495/92.
I funzionari, gli ufficiali e gli agenti a cui compete l'espletamento dei servizi di Polizia Stradale di cui agli artt. 11 e 12 del D.L.vo 30.04.1992, n. 285 sono incaricati per l'esecuzione della presente ordinanza.
Dal Comando, addì primo novembre 2009.

Il Comandante
(Comm. CAMERLO Palmino)